



N O M E N

N O M E N



THE CLASSICAL FROM NOMEN RECEIVES A REINFORCEMENT

Die klappbare NOMEN Klampe ist seit 10 Jahren auf dem Markt. Sie hat eine Menge Freunde in aller Welt gefunden und wurde mit vielen Designpreisen ausgezeichnet. Der Klassiker von NOMEN ist aus dem Yachtmarkt einfach nicht mehr wegzudenken.

Jetzt erhält die NOMEN Klampe Verstärkung von einer jüngeren Schwester, die ganz anders, aber genau so faszinierend ist. Die neue NOMEN Klampe löst alle Probleme - schön, stark und einfach.

The folding mooring cleat from NOMEN is on the market for 10 years. She has got a lot of friends all over the world and has been much awarded by several design prizes during the past. The classical NOMEN cleat simply is well known in the yachting world.

Now the NOMEN cleat receives a reinforcement from a younger sister which is completely different but just as much fascinating. The new NOMEN cleat solves all problems - beautiful, strong and simple.



THE **NEW** NOMEN CLEAT SOLVES

1. DESIGN - Konsequente Sicherheit an Deck

Die neue NOMEN Klampe bleibt immer geschlossen, egal ob sie belegt ist, oder nicht. Beim Belegen geben die weichen beweglichen Endstücke bereitwillig nach. Das Tauwerk kann einfach um den festen Teil der Klampe herumgeführt werden, ohne irgendeinen Mechanismus betätigen zu müssen.

Die rund geformten drehbaren Endstücke aus weichen Kunststoff verhindern konsequent, daß sich Leinen verfangen, oder daß sich jemand an offenen Kanten verletzt.

1. DESIGN - Consistent security on deck

The new NOMEN cleat always remains closed, no matter whether it is belayed or not. During the belaying the soft moving ends give way readily. The line simply can be turned around the rigid part of the cleat. There is no need to switch any mechanism.

The round shaped turning ends, made from soft polymere material, consistantly keep the cleat closed. No lines can be caught nor can anyone be injured.



NEW



Das drehbare Endstück schnappt in die offene oder in die geschlossene Position
The moving end snaps into the open or into the closed position

ES ALL PROBLEMS - BEAUTIFUL, STRONG AND SIMPLE

2. FUNKTION - Keine belasteten beweglichen Teile

Die Klampe besteht aus einem feststehenden Mittelteil, der die Zugkräfte aus dem Tauwerk aufnimmt. An den Enden sind bewegliche Elemente aufgehängt, die von einem Schnappmechanismus in der Mittelposition gehalten werden. Die Endstücke bleiben stets unbelastet.

Das Lösen von Tauwerk ist jederzeit ohne Behinderung möglich. Die beweglichen Endstücke weichen bereitwillig aus, oder schnappen in die offene Position in der sie ruhig an Deck liegen.

2. FUNCTION - No loads put to moving parts

The cleat consists of a rigid central part which takes over the loads from the mooring line. At the ends of the cleat two moving elements are mounted which are held in position by a spring mechanism. The ends are constantly free from any load.

It is always possible to remove the mooring line without any hindrance. The moving ends softly make way to the side, or they snap in the open position where they gently lie on deck.

N O M E N



THE NOMEN FAIRLEADS - AS STANDARD...

NOMEN Standardklüsen werden einfach an Deck verschraubt. Es gibt offene und geschlossene Versionen.

NOMEN standard fairleads are simply screwed to the deck. We have open or closed shapes available.

...AND IN MANY INDIVIDUAL VARIATIONS

Um unsere Klüsen noch besser in das Bootsdesign integrieren zu können, bieten wir individuell gefertigte Einbauklüsen an - offen oder geschlossene Ausführung.

In order to achieve a perfect aesthetic unit between the fairlead and the hull we offer individual shaped fairleads - open or closed shape.



Geschlossene Einbauklüse
Unsichtbare Verschraubung
closed built-in-fairlead
no visible screws

Offene Einbauklüse
Unsichtbare Verschraubung
open built-in-fairlead
no visible screws

Geschlossene Einbauklüse
Sichtbar verschraubt
closed built-in-fairlead
fixed with flat head screws